



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Somogyszob
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Szenta állomásból kiágazó
KASZÓ Erdőgazdaság Zrt.
sajátcélú vágányának kiszolgálására

Hatálybalépés: 2016. év február hó 15. nap

Készítette:

Vukk Attila
állomásfőnök

Tartalomjegyzék

I.	FEJEZET	4
	Általános rendelkezések	4
1.	A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2.	A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3.	A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	4
4.	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	4
5.	A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulcs mennyisége, jele, száma	5
6.	Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -	5
7.	Értekezési lehetőségek rádiós körzetek	5
8.	Váltógondozás	5
9.	Korlátozások felsorolása.....	5
10.	Telepkapu (nyitás, zárás) -	6
11.	Egyéb adatok	6
12.	Megfutamodás elleni védekezés	6
13.	A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.....	7
14.	Tűzrendészeti előírások	7
15.	Úrszelvény biztosítása	7
16.	Világítás.....	7
II.	FEJEZET	8
	A kiszolgálás szabályozása	8
1.	A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik	8
➤	A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi	8
➤	A végrehajtás módja	8
➤	Kulcsok kezelése, másodkulcsok -	8
➤	Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	8
➤	Védelmi berendezések kezelése.....	8
➤	Váltó- és vágányút ellenőrzés	9
➤	Útátjáró fedezése -	9
➤	Írásbeli rendelkezés -	9
2.	Belső vasútüzem	9
3.	Rakodógépek üzemeltetése	9
III.	FEJEZET	10
	Egyéb rendelkezések	10
1.	Vágányzár, lassújel	10
2.	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	10
3.	Ellenőrzések.....	10
4.	Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)	10
5.	Oktatás és vizsgáztatás.....	11
6.	Végrehajtási Utasítással ellátandók	11
7.	A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza.....	11

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE			
Tételszám	A módosítás száma	Érvényes év /hó/ nap -tól	A módosítás tárgya
1.	9716/2016/MAV	2016. 02. 15.	Hatálybaléptetés
2.	6627/2021/MAV	2021. 03. 01.	1. sz. Módosítás
3.	9810/2023/MAV	2023. 04. 01.	2. sz. Módosítás
4.	33245/2025/PALYA	2025. 12. 14.	3. sz. Módosítás
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása

Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti vágány Senta állomás III. sz. vágányából az 5. sz. kitérővel ágazik ki, és a 4+73 sz. szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.

A sajátcélú vágány helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtéviszonyai

Megnevezés	Száma	Használható hossza (m)	Lejtéviszonyok
Kaszó Erdőgazdaság Zrt.	IV.	404 m	A vágányon a legnagyobb emelkedő 2,4 ‰.

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Kaszó Erdőgazdaság Zrt. (továbbiakban Használó)

Székhely: Somogyszob-Kaszópuszta

Postacím: 7564 Kaszó Kaszópuszta 1.

(a saját célú vágány MÁV Pályaműködtetési Zrt. tulajdon)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vágány jobb oldalán a sajátcélú vágánnyal párhuzamosan vezet a sajátcélú vágány használó iparvasútja. A vágány 0+47 sz. szelvényében VS1 vágányzáró sorompó van felszerelve, kulcsát az I. sz. állítóközpontban a biztosító berendezésben a váltókezelő őrzi. A biztosítóberendezés kezelésére a Kezelési Szabályzat mérvadó.

Villamos felsővezetéki rendszer

25 KV-os villamos felsővezetéki rendszer van kiépítve:

- a IV. vágány fölött a 815+50 – 816+00 sz. szelvények között.

A felsővezetéki szakaszoló				
Neve és jele	Használó	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Állomás jobb (Aj)	Kaszó Erdőgazdaság Zrt.	6118 sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

A saját célú vágány felett a 815+40 sz. szelvényben, „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsa van elhelyezve. A saját célú vágány elején tűzveszélyjelző van kitűzve. A földkúp végén vágányzáró jelző nincs.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárkulcs mennyisége, jele, száma

Az 5 sz. kiágazási váltó központi vonóvezetékes állítású biztosított váltó. Szabványos állása a kitérő. Ebben az állásban a III. sz. vágányra vezet. A váltó állítása az I. sz. állítóközpontból történik. A váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva, ezért a váltót kivilágítani nem kell.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása -

7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek

A Használó és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti telefon kapcsolat vezetékes hálózaton a Kaszó Erdőgazdaság Zrt. portáján keresztül biztosított. A használó és az állomás között vasúti távbeszélő kapcsolat nem került kiépítésre.

A tolatócsapat a mozdonyrádión, és a vonali tolatásvezetőnél lévő rádión keresztül értekezik egymással, a forgalmi szolgálattevővel való kapcsolattartás az I. oldali váltókezelőnél lévő távbeszélőn keresztül történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot Használó elérhetősége: 82/352-065

A Rail Cargo Hungaria Zrt. elérhetősége: 05/47-05

8. Váltógondozás

Az 5. sz. kiágazási váltó gondozása Szentá állomás I. sz. váltókezelőjének a feladata.

A váltógondozásra - vonatmentes időben - a forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, a befejezést, pedig vele kell közölni. A megkezdés és befejezés időpontját a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A váltók sín székeinek gondozására és kenésére csak az előírt típusú kenőanyagot lehet használni a technológiai utasítás szerint. A váltók gondozását szükség szerint a váltók állapotának függvényében kell elvégezni.

A váltók gondozásának technológiáját a váltókezelői őrhelyekre kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

9. Korlátozások felsorolása

➤ Tolatási sebesség

Az alkalmazható legnagyobb sebesség 10 km/h.

➤ Tengelyterhelés

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés 210 KN (21 t). A sajátcélú vágányon 21 t tengelyterhelést meghaladó jármű nem közlekedhet.

➤ Mozdonytípus

A sajátcélú pályahálózatot a vonalra engedélyezett típusú mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

➤ Szalasztási tilalom

A sajátcélú pályahálózaton szalasztással tolatást végezni TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás) -

11. Egyéb adatok

➤ Legkisebb ívsugár

A saját célú vasúti vágányon a legkisebb ívsugár 200 m.

➤ Védelmi berendezések

A sajátcélú vágány 0+47 sz. szelvényében VS1 vágányzáró sorompó van felszerelve, kulcsát az I. sz. állítóközpontban a biztosító berendezésben a váltókezelő őrzi. A vágányzáró sorompó szabványos állásban lezárt, melynek kulcsa az SH biztosító berendezésben szerkezeti függést biztosít a vonatközlekedés részére történő vágányút beállítás alkalmával.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A sajátcélú vágányra kiállított kocsikat a tolatószemélyzet köteles megfutamodás ellen biztosítani. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. tolatószemélyzet távozása után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a saját célú vágány Használója felelős.

Alátétfából 2 darabot kell tárolni, erről a Használó köteles gondoskodni. A használaton kívüli alátétfákat vágány mellett, a rakodási hely közelében, ürszelvényen és a közlekedési sávon kívül létesített tartóállványon kell tárolni.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A sajátcélú vágány és tartozékai vagyoni jogi helyzetét és azok fenntartására vonatkozó megállapodásokat a vágány használója és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. között a sajátcélú vágányok fenntartására és használatára kötött szerződés rögzíti.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak tisztántartása

A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak

- tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról,
- a gyomirtásról,
- az ürszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról,
- a felszíni vizek elvezetéséről,
- a vágányzat mellett, között felgyülemlett és elszóródott anyagok eltakarításáról,
- a talaj egyenletességének biztosításáról,
- az útátjárók nyomcsatornáinak kitisztításáról a Használó köteles gondoskodni.

Az 5 számú kiágazási váltó, a VS1 vágányzáró sorompó tisztán tartása és gondozása a MÁV Pályaműködtetési Zrt. kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A saját célú vágány használója felelős azért, hogy a saját célú vágány teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Pályaműködtetési Zrt. intézkedés is szükséges, erről a használó köteles az állomásfőnököt valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőt azonnal értesíteni.

15. Ürszelvény biztosítása

A használó köteles a vágányokat az előírt ürszelvényeknek megfelelően mindig szabadon tartani.

16. Világítás

A saját célú vágány megvilágításáról, a Használó köteles kijelölt dolgozója útján gondoskodni. A vágány melletti térvilágítási oszlopokon lévő lámpákat a tolatás megkezdése előtt, sötétben, valamint nappal is, ha a távolbalátás időjárási ok miatt (pl. köd) korlátozott, a Használónak be kell kapcsolnia, s azt a tolatás végéig üzemeltetnie kell.

Ha a térvilágítás nincs bekapcsolva, vagy nem működik, a kiszolgálást csak nappali világosság idején szabad elvégezni.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

➤ A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

Felelősök: - A saját célú vágány kiszolgálása KTI kiszolgáló vonattal és vonali tolatócsapattal történik a megrendelés szerinti napokon. A saját célú vasúti vágány kiszolgálásáért Senta állomás forgalmi szolgálattevője felelős. A kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő irányítja.

➤ A végrehajtás módja

A tolatás megkezdésének feltételei:

- a rakodásokat be kell szüntetni,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesíteni,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolíttatni és úrszelvényen kívül helyezni,
- úrszelvényt és a közlekedési sávot szabaddá tenni,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolni.

A tolatásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításnak a tolatásokra vonatkozó szabályai, Senta Állomási Végrehajtási Utasításában és ezen végrehajtási utasításban leírtak alapján kell végezni. A tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A tolatást a vonali tolatásvezető köteles vezetni.

A vonali tolatásvezető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó munkavállalójától függetlenül felelős a tolatás megkezdése előtt szükséges intézkedések megtételéért, a tolatás valamennyi feltételének biztosításáért, valamint a feltételek meglétének ellenőrzéséért.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló meneteket minden esetben légfékezéssel kell közlekedtetni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak bejárással végezhető a tolatás.

➤ Kulcsok kezelése, másodkulcsok -

➤ Vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése

Senta állomás forgalmi szolgálattevője köteles a Vasúti társaság kijelölt dolgozóját értesíteni a menet előrelátható érkezési idejéről. A Használó értesítéséről a Vasúti társaság dolgozója köteles gondoskodni. Ha az értesítés bármely ok miatt nem történhetett meg, ezt a forgalmi szolgálattevővel közölni kell.

A Használó munkavállalója köteles intézkedni aziránt, hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

➤ Védelmi berendezések kezelése

A tolatás tartama alatt a központból állítható váltókat az I. sz. őrhely váltókezelője köteles állítani. Ugyancsak a váltókezelő köteles kiszolgálás alkalmával a VS1 vágányzáró sorompót kinyitni, majd a tolatás befejezés után bezárni.

➤ **Váltó- és vágányút ellenőrzés**

A sajátcélú pályahálózat területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési, F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és jelen Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A kiszolgáló menet vezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

➤ **Útátjáró fedezése -**

➤ **Írásbeli rendelkezés -**

2. Belső vasútüzem

A sajátcélú vágány Használója a saját célú vágányokon belső vasútüzemi tolatásokat nem végezhet, a kiállított vasúti kocsikat emberi és gépi erővel nem mozgathatja. A kiállított vasúti kocsik kerekei alól az alátétfákat nem távolíthatja el, a vasúti kocsik fékeit nem oldhatja fel.

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózaton csak üzemengedéllyel, rendelkező rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó- vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel) szabad rakodást végezni.

A rakodógép kezelőjét a tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni.

Az értesített gépkezelő köteles a rakodógép üzemelését haladéktalanul beszüntetni, a rakodógépet és annak minden alkatrészét úrszelvényen, közlekedési sávon kívül helyezni és az üzemén kívül helyezésről, a vonali tolatásvezetőt élőszóval értesíteni.

A tolatás befejezéséről és arról, hogy ismét szabad rakodni, a rakodógép-kezelőt a vonali tolatásvezető köteles értesíteni. A rakodógép-kezelő a rakodógépet csak ezen értesítés után és csak akkor helyezheti ismét üzembe, ha maga is meggyőződött arról, hogy a tolatás a rakodógéppel végzett munkát nem veszélyezteti.

A rakodógép kezelője minden munkakezdés előtt függetlenül attól, hogy kapott-e tolatásról értesítést vagy sem, köteles alapos körütekintéssel meggyőződni arról, hogy a vágányon tolatás nem történik-e.

Tolatás esetén a rakodógépet nem helyezheti üzembe.

A rakodógép kezelőket fenti szabályokból behatóan és rendszeresen oktatni kell.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az előre látott és előre nem látott vágányzárról, sebességkorlátozásról a Használó haladéktalanul köteles Somogyszob állomás állomásfőnökét (Szentá forgalmi szolgálattevőjét) írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár, sebességkorlátozás pontos helyét (ill. mértékét), kezdetét és befejezését, valamint a szükséges egyéb tudnivalókat.

A szükséges jelzők kitűzéséről a használó köteles gondoskodni.

Az állomásfőnök (Szentá forgalmi szolgálattevője) köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, vagy korlátozásáról intézkedni. Ha a sajátcélú vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a sajátcélú vágány használóját azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzárás és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Ha balesetet a Használó dolgozói okoznak, vagy állapítanak meg és azzal kapcsolatban a MÁV Pályaműködtetési Zrt. is érdekelt, a balesetet Somogyszob állomás állomásfőnökének (Szentá forgalmi szolgálattevőjének) köteles azonnal jelenteni.

Ha a baleset következtében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozója, járműve, vagy berendezése megsérült, a baleset körülményeit a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a Használó közösen vizsgálja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt-t is érintő járműsérülés, vagy siklás esetén a helyszín megváltoztatásához (a járművek elmozdításához) a MÁV Pályaműködtetési Zrt. biztonsági szervezet balesetvizsgálójának a hozzájárulása szükséges. Ettől eltekinteni csak személy(ek) mentése vagy a további veszélyek megelőzése érdekében lehet.

Ha a baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálás közben adódik, és a baleset következményei /kisiklás, pályaelzárás stb./ a Használó dolgozókat érintik, a Használót azonnal értesíteni kell. Az értesítés az állomásfőnök, Szentá forgalmi szolgálattevő feladata.

Kisiklott kocsit megrakni, vagy az előírt szabályok betartása nélkül továbbítani nem szabad. A kisiklott kocsit a vágányról csak műszaki megvizsgálás után, annak kedvező eredménye alapján előírászerűen, megbárcázva, szabad továbbítani. Kisiklott vasúti kocsinak fentiekől eltérő továbbítása súlyos vasúti baleset előidézője lehet.

A balesetvizsgálattal és baleset bejelentéssel kapcsolatban a leírtakon kívül be kell tartani az érvényben lévő utasításokban és rendeletekben foglaltakat.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TPO PFT főnökség Pécs IV. sz. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. kiszolgálást végző személyzete köteles kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy a saját célú vágányon a vasúti szolgálattal kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltételei meg vannak-e. Ha hibát, hiányosságot

állapítanak meg, azt kötelesek minden esetben az állomásfőnöknek (forgalmi szolgálattevőnek) eseménykönyvileg jelenteni.

Az értesített állomásfőnök (forgalmi szolgálattevő) köteles az adott helyzetnek megfelelően a MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervek, vagy a saját célú vágány Használó felé a szükséges intézkedést megtenni.

A saját célú vágány Használó dolgozóinak, elsősorban a vasútüzem lebonyolításánál foglalkoztatott dolgozóknak feladata minden olyan hibát, vagy hiányosságot megszüntetni, ami a szabályszerű munkavégzést gátolja, ha pedig olyan természetű hiba vagy hiányosság áll fenn, aminek megszüntetésére csak MÁV Pályaműködtetési Zrt. jogosult (vágányzatban, védelmi berendezésekben) köteles a MÁV Pályaműködtetési Zrt. állomásfőnökséget haladéktalanul értesíteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás

A Végrehajtási Utasításból a kiszolgálásban érdekelt MÁV Pályaműködtetési Zrt. dolgozók oktatása és vizsgáztatása Somogyszob állomás állomásfőnökének a feladata. A használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a Végrehajtási Utasításból vizsgázott munkavállaló végezhet tolatást.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Pályavasúti Területi Igazgatóság, Területi forgalmi osztály: Pécs
- Állomásfőnökség: Somogyszob
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
- MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél
- TPO PFT főnökség Pécs IV. sz. Pályafenntartási Szakasz Kaposvár
- Sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerződés szerint.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

1. sz. melléklet: Vázlatos helyszínrajz

Szenta állomásból kiágazó Kaszó Erdőgazdaság Zrt. saját célú vágányának vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

